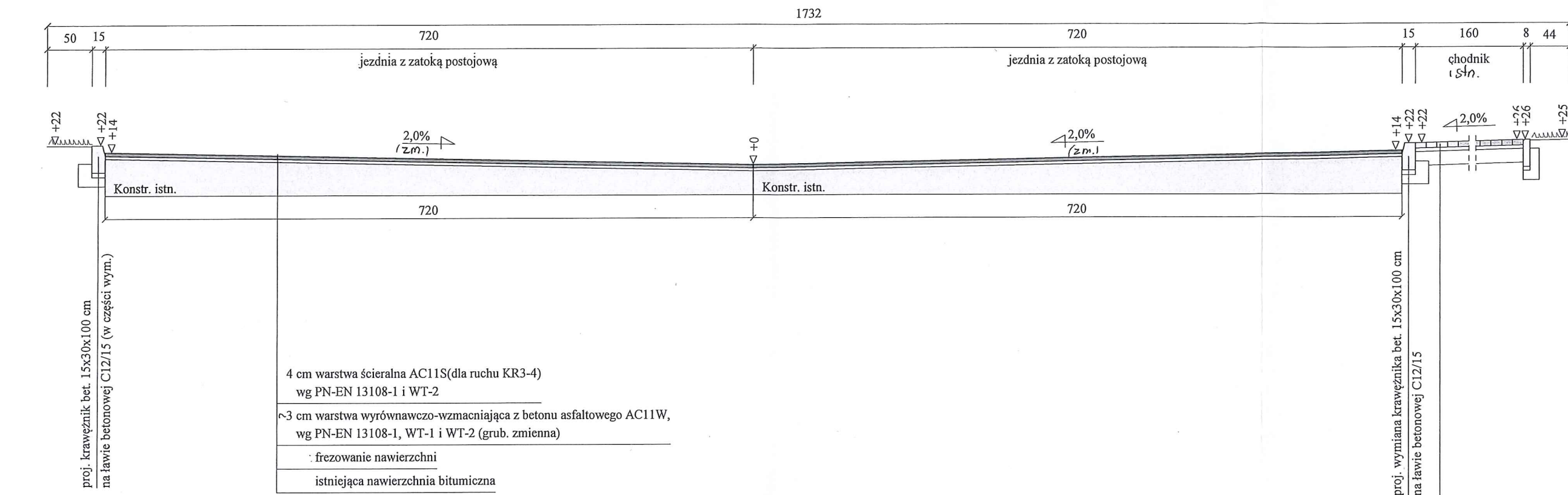


PRZEKRÓJ PODSTAWOWY

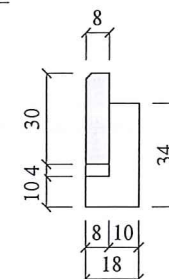
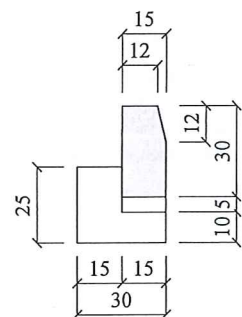
Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



6 cm betonowa kostka brukowa (dot. opaski)

4 cm podsypka cementowo-piaskowa


15 cm mieszanka krusz. związanego hydraulicznie cementem, klasy C1.5/2



INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

- Istniejąca jezdnia bitumiczna do lokalnego frezowania,
- Spadki nawierzchni bitumicznej dopasować dla utrzymania spływu, 2a. do istniejącej kraty wpustu deszczowego (po jego regulacji)
- Parametry zjazdu z drogi powiatowej pozostają bez zmian, 3a. z uzupełnieniem prawostronnej opaski,
- Krawężnik na przejściu chodnika i dojeździe do obiektu "wtopiony",
- Część istniejącego chodnika prawostronnego do przełożenia.

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT REMONTU, BRANŻA DROGOWA				
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15			
Inwestor	Izba Administracji Skarbowej w Lublinie		Umowa 100/2020	
Obiekt	Remont części asfaltowej parkingu Urzędu Skarbowego w Tomaszowie Lub. wraz z wjazdem z ul. Rolniczej			
Nazwa rysunku	Przekroje normalne		Rysunek nr 3	
Opracował				Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08		Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia		Data .2020 r.